

交通安全成果

(一) 現況分析：

由臺北市政府衛生局委託台灣事故傷害預防與安全促進學會(TIPSPA)所開發事故傷害監測系統-急診室傷害外因登錄資料庫，本區委由臺北市立聯合醫院中興院區急診室護理人員蒐集登錄 99-101 年傷害監測結果分析結果如下：

101 年道路運輸事故為 662 案占非蓄意性傷害問題中 40.7%，相較 99 年(672 案)及 100 年(665 案)，有逐年下降趨勢，但針對大同區事故傷害死亡原因進行分析比較，道路運輸事故仍占非蓄意性傷害最大宗，且死亡人數逐年上升。

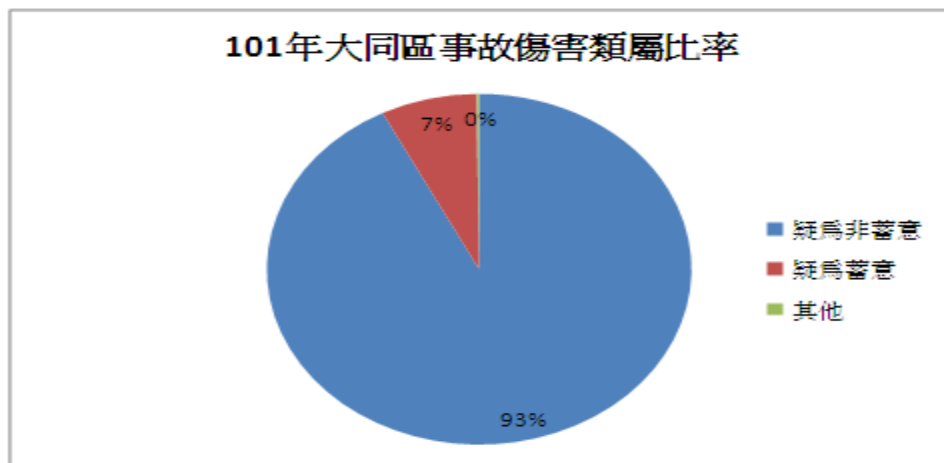


圖 1 101 年大同區事故傷害類屬比率

101 年事故傷害案件仍以非蓄意事故傷害為多 93%(圖 3)，發生的傷害類別仍以**道路運輸事故**、**撞砸壓夾割絞刺事故**、**跌倒墜落事故**(41%、23%、22%)依序為前 3 名(圖 4、5)。非蓄意事故傷害案件發生地點(圖 6)依序為**馬路及人行道**、**居家場所**及**工作場所**(44%、24%、10.7%)。

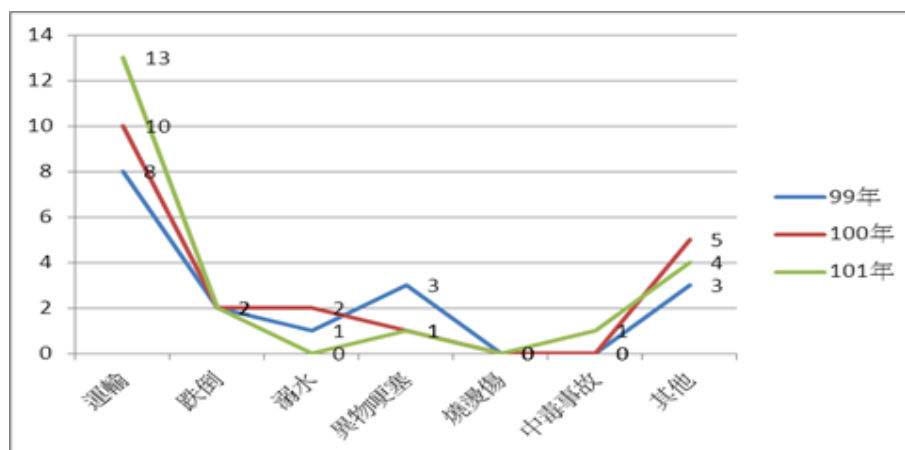


圖 2 大同區事故傷害案件類屬

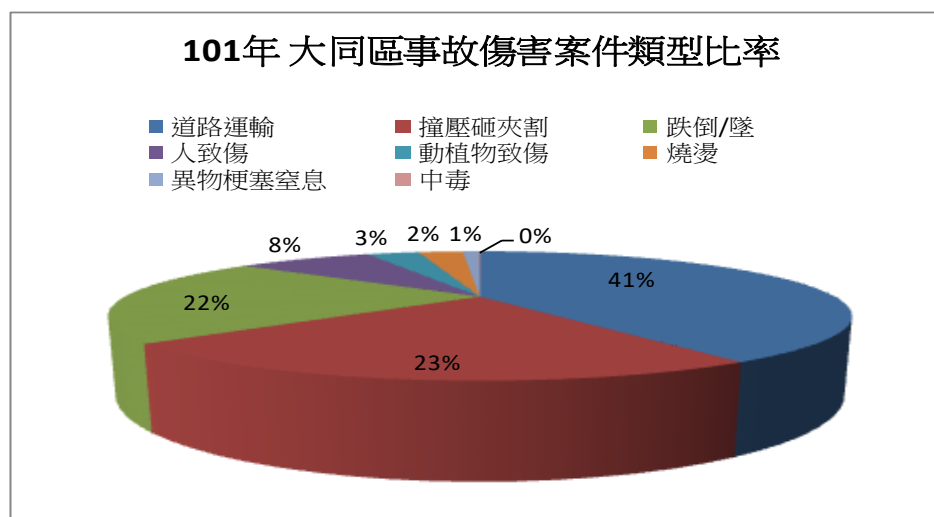


圖 3 101 年大同區非蓄意性事故傷害案件統計圖

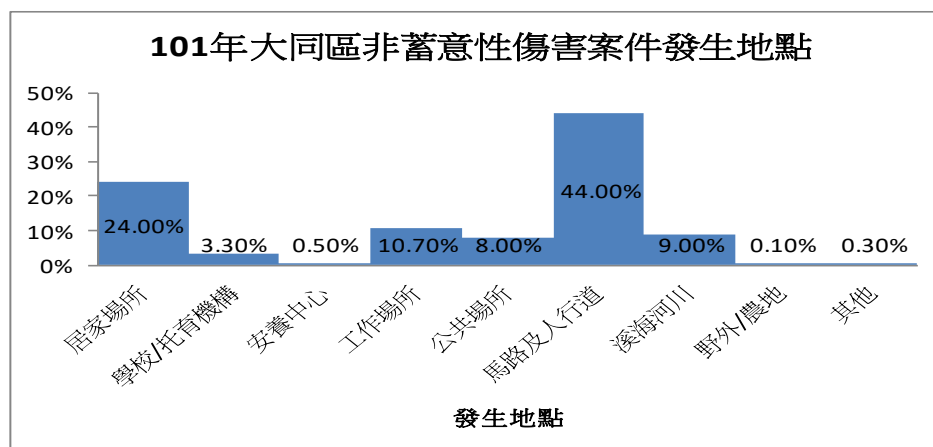


圖 4 大同區非蓄意性傷害案件發生地點

(二) **網絡資源整合**：大同安全社區計畫依循國際安全社區 7 項準則，建立社區資源整合機制及支持網絡，結合大同區公所、大同區健康服務中心、臺北市社區營造中心、25 里辦公處、臺北市政府交通局、臺北市警察局大同分局及臺北市區監理所等共 31 個產官學民之資源。

(三) **交通安全組工作推動會議**：結合臺北市社區營造中心、臺北市政府警察局大同分局交通組、臺北市監理所及臺北市大同區健康服務中心等單位，基於夥伴和合作關係的跨領域團體共同針對本區交通安全進行推動意見。



(四) **執行方案**：安全社區為長期永續經營，且需實際可執行之行動方案，經共同討論達成共識後如下：

1. 針對危險路口、道路意外事故等資料收集及分析，將可先行改善之路段臚列出。
2. 結合跨部門團隊合作進行交通安全實際探勘，針對大同區老人最常發生交通意外的路口改善。
3. 培養交通安全常識，重視交通安全維護針對社區、學校及樂齡者辦交通安全守護講座。

4.與交通局及北市監理所結合，持續進行年長者交通安全宣導。

(五) 執行情形：

1.分析 102-103 年臺北市本區發生事故肇事路段

分隊別	年	路段	計數 的件數	加總 的死亡人數	加總 的受傷人數
01 大同分局	102	民族西路	4	0	4
		延平北路 2 段	3	0	5
		環河北路 1 段	2	0	4
		大龍街	2	0	2
		民權西路	2	0	2
		民生西路	2	0	2
		承德路 3 段	2	0	4
		長安西路	2	0	4
		南京西路	2	0	2
		酒泉街	2	0	3
	102 合計		23	0	32
	103	延平北路 3 段	2	0	3
		大龍街	2	0	2
		哈密街	1	0	1
		民權西路	1	0	3
		伊寧街	1	0	3
		延平北路 2 段	1	0	2
		民生西路	1	0	2
		承德路 3 段	1	0	1
	長安西路	1	0	2	
103 合計		11	0	19	
01 大同分局 合計		34	0	51	

2.進行「長者安心過馬路實務調查研究」

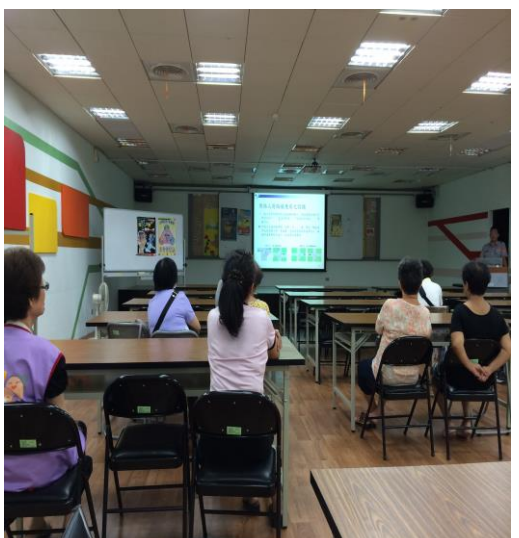
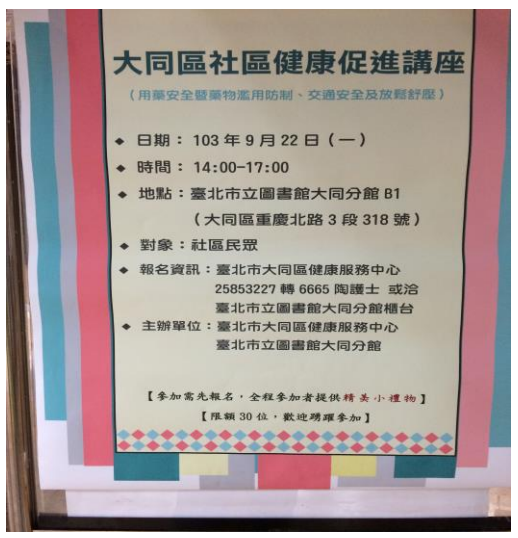
(1) 5月6日邀請臺北市社區營造中心、大同社大針對大同區老人最常發生交通意外的路口共同討論，後續將邀請社大高齡學員共同參與秒數測量，找出最適通過時間，提供相關單位參考，透過參與與科學測量,營造高齡友善城市。

(2) 6月12日於轄區二大肇事路口行經處沿線，包括長安西路與承德路口、長安西路與太原路口、長安西路與延平北路口、長安西路與重慶北路口、延平北路與南京西路口、延平北路與民生西路口、延平北路與涼州街口、重慶北路與涼州街、重慶北路與民生西路口、承德路口與民生西路口、承德路與南京西路口...等22個路口行動55歲以上長者與模擬使用輪椅身障者過馬路秒數監測行動，同時以遊街方式向用路人進行創意宣導。

(3) 測量結果顯示各路口之紅綠燈秒數可供行動55歲以上長者與模擬使用輪椅身障者通過，惟部分路段:重慶北路2段46巷及長安西路149號路口，因殘障坡道未規劃設置，使輪椅身障者通過較為困難，並將藉由安全社區會議時向區公所提出改善。



3.結合臺北市政府交通局、臺北市警察局大同分局辦理交通安全、車禍情境宣導影片及各項交通安全宣導活動，於社區、學校及圖書館共辦理 5 場，1,144 人次參與。



4.5月12至15日以「高齡者交通安全風險調查之初探~臺北市大同區」1篇海報參展2014第7屆亞洲國際安全社區研討會(韓國釜山)。



5.與北市監理所結合，辦理「高齡駕駛人自我健檢評估駕駛適性」宣導活動，積極參與臺北市各區行政中心舉辦之長青、樂活健檢活動，設攤辦理宣導避開高風險的駕駛情境，計10場次，宣導人數約1,490人次，辦理自願註銷1,468人次(含通知單回函註銷及殘障註銷)，避開了高風險的駕駛情境，更減少交通事故發生的機率。



