

台灣事故傷害預防與安全促進學會

2013 年傷害新聞與傷害案件統計

2013 年是個多事之秋，各類傷害事故層出不窮，台灣事故傷害預防與安全促進學會本著「傷害是可以預防的」理念，在此歲末回顧之際，將這一年來經由本學會傷害監測系統蒐集到的醫院急診室登錄的以及新聞媒體報導的傷害事件做了個整理，希望能提醒社會大眾及相關單位：「多一分用心，少一分擔心；多一分預防，少一分傷害」，更期待新的一年傷害事故減少，大家平安幸福。

我們的傷害監測資料來自於本學會推廣的安全社區夥伴醫院，包含台灣北、中、南、東之地區醫院、區域醫院及醫學中心共 16 家，雖然涵蓋面不足，無法藉以估算傷害發生率，但其呈現的傷害特性與相關因子值得參考。傷害新聞事件則來自各電子與平面媒體之報導，同一事件僅記錄一次，以呈現被報導較多的事件類別。這兩種資料來源都顯示非蓄意的傷害占大宗(占傷害新聞的 84.1%與急診傷害案件的 94.8%)，但蓄意性的傷害較易被媒體關注，因此在新聞事件中所占的比率(15.8%)遠超過從醫院急診室看到的比率(5.2%)(表一)；此外，在非蓄意的傷害事件中，無論從何種資料來源，道路運輸事故都是最多的，墜落事件也都是排名第三；但新聞中較常見的溺水事件並不那麼常出現在急診案件中，可能是溺水現場死亡與救活者未必送醫之故；而急診監測到較多的撞壓砸割刺絞傷與動物傷害卻較少有新聞報導，可能是這些傷害大部分較不嚴重，較無新聞性。上述這些「傷害新聞事件」與「急診傷害案件」的落差，提醒我們：除了要從常出現的傷害新聞中獲得教訓外，亦須留意日常生活中容易發生的其他傷害。

以下僅就 2013 年急診傷害監測及傷害新聞事件中次數較多的前幾項傷害做進一步的剖析與說明：

道路運輸傷害

除了交通部常提醒的機(機車)、老(高齡駕駛)與酒(酒駕)問題外，自行車事故傷害也值得注意。從醫院急診室蒐集的道路事故傷害案件中，騎乘自行車者占的比率僅次於騎乘機車者，為所有使用交通工具而受傷的件數第 2 位。而 12 歲以下的車禍受傷者中，騎乘自行車的比率更高達 73%。近年來在節能減碳的潮流中，自行車又逐漸回復成為重要的道路運輸工具，騎乘自行車的環境亟待改善，而自行車的行車規則也亟待加強宣導。自行車在道路上若不遵守行車規則，不僅造成自身危險，亦會對他人造成危害。台北地院今年就曾判決一名單車騎士過失傷害罪，原因是他違規急速左轉，導致後方一輛貨車因閃避而撞上分隔島，造成車毀人傷。

另外值得注意的是五歲以下的受傷者，有三成在車禍當時是處於駕駛座的位置。這表示幼兒被成年人抱著或揹著駕車的情形還相當多，這種不顧幼兒安危的駕駛行為，

應嚴加取締。

撞砸壓夾割絞刺傷害

撞砸壓夾割絞刺傷害在急診案件中為第二多，與當事人最常活動的場所有明確的關聯。嬰幼兒在家的時間多，此類傷害多發生於居家環境；六歲以上兒童則多發生於學校或托育機構；青壯年工作人口顯然多發生於工作場所(圖一)。預防之道以加強環境及用品的安全性為先。

此類傷害被媒體報導出來的不多，但遭鐵門壓夾傷的新聞卻有多則，顯示鐵門安全感應裝置仍不夠普及，有待加強宣導。今年新聞中亦報導了多起大樓外牆剝落砸傷行人的案件，依照公寓大廈管理條例，大樓外牆屬住戶共用，管委會應負管理維護之責，應定期檢查維護。

此外，近來於國中小學童間流行蛇板遊戲，11月時曾發生小學男童於人行道滑行蛇板，撞上電線桿傷重不治的案例。此類快速移動的遊具應有使用場地的規範，才能保障兒童遊戲的安全。

跌倒墜落

今年有多起兒童攀爬窗戶或陽台、成年人未攜鑰匙試圖垂降入屋導致墜樓的重大傷害新聞引人注目。值得注意的是，墜落常發生於居家場所；而且0-5歲的嬰幼兒急診案例中，有近84%在發生事故的當下竟是有成人在場。可見多數成人在照顧嬰幼兒時，以為只要陪伴在旁就可以，殊不知照顧嬰幼兒需要專心與用心。都市化的結果，高樓住宅愈來愈普遍，為預防兒童墜樓，內政部營建署於今年五月修訂了公寓大廈管理條例第八條，明訂「公寓大廈有十二歲以下兒童之住戶，外牆開口部或陽臺得設置不妨礙逃生且不突出外牆面之防墜設施。」，但大部分民眾尚不清楚有此項規定，宜加強宣導。

然而急診傷害監測資料中顯示：不論那個年齡層，同一平面跌倒都比由高處墜落多得多(圖二)。因此，平面跌倒問題更需要多加留意。尤其是65歲以上的老年人，從自身的平衡與肌力訓練，到居家環境的改善，都是預防跌倒的必要作為。

蓄意性傷害

蓄意性傷害係指刻意行為導致的傷害，包括自己所為與他人所為。無論新聞事件或急診資料都顯示他人所為者占多數，其中家暴事件占約2成，受害人多為成年婦女。新聞中多次報導老年人被子女或家人凌虐事件，在急診的家暴受害者中，65歲以上的長者約占13%，男女各半。自殺或自傷案件在新聞報導中占蓄意性傷害案件的30.2%，在急診資料中只占14.5%。但相同的是：自殺自傷事件都以青壯年人口(18-44歲)為主，也就是就正在就學或就業的人口群。因此，如何在學校及職場推廣守門人的訓練，應該是不容忽視的課題。

其他

綜合整理本年度傷害新聞後可發現，工傷在多種非蓄意性傷害類別中都占有一些比例(撞砸壓夾割絞刺 45%、道路運輸 38.1%、跌倒墜落 8.2%、燒燙傷 3.8%、動物致傷 1.9%、中毒 0.4%)，可見職場安全的落實仍待提升。此外，許多傷害有季節性，如秋季蜂螫、端午時節孩童誤食鹼水、冬季一氧化碳中毒等，這些傷害皆可經由增加傷害防制知識、改善不安全環境與促進安全的行為而達到預防的效果。

結語

傷害防制需要政府的大力支持，與民眾的積極參與。本學會除致力於傷害防制的研究與討論外，更投入大量時間與人力從事於傷害預防與安全促進實務工作的推廣，尤其近十年來推廣安全社區計畫，已逐漸將傷害預防與安全促進的種子深埋於社區中。到目前為止，全台已有 20 個社區經過認證成為國際安全社區。我們期待更多社區的參與，更歡迎有志之士加入我們的行列，一起為打造安全祥和的台灣而努力。

台灣事故傷害預防與安全促進學會

Taiwanese Injury Prevention and Safety Promotion Association

網址：<http://www.tipspa.org.tw>

<http://www.safecommunities.org.tw>

電話：02-8791-0456

e-mail: tipspa.tw@gmail.com

秘書長鍾其祥 0920-387-563；g694810042@mail.ndmctsg.edu.tw

理事長白 璐 0922-345-767；lupai.safe@gmail.com

附件

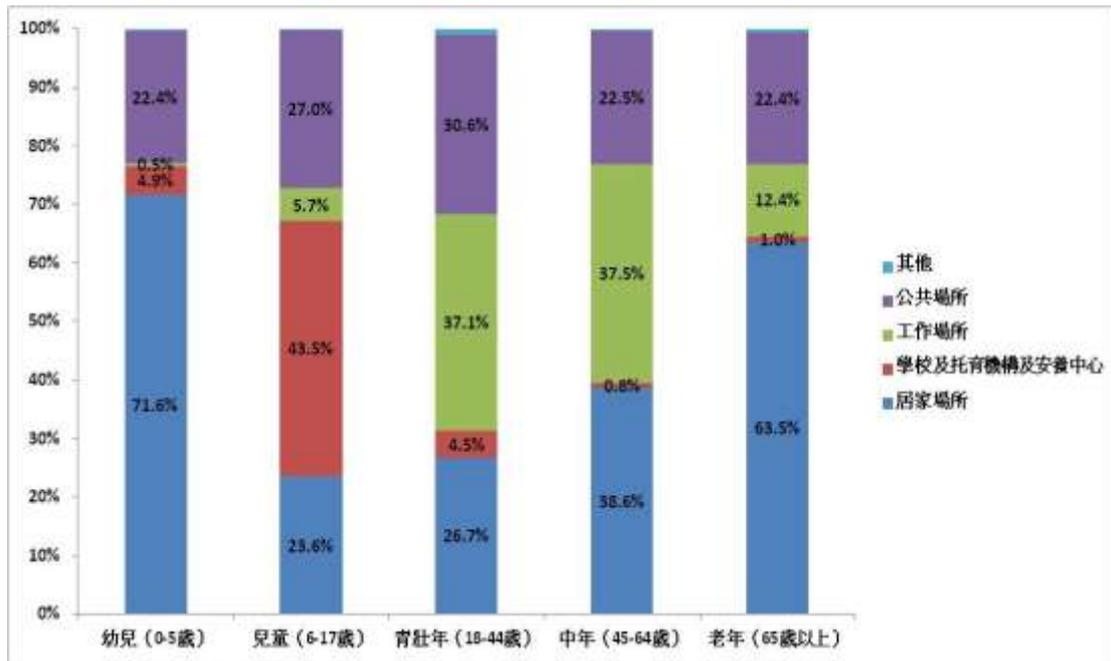
表一 2013 年事故傷害新聞與台灣事故傷害預防與安全促進學會傷害監測系統案件統計之比較

事故傷害類別	傷害新聞	監測系統
蓄意性事故傷害	15.8%	5.2%
非蓄意性事故傷害	84.1%	94.8%
道路運輸	45.1% (1)	33.1% (1)
溺水	10.6% (2)	0.1% (9)
跌倒墜落	10.4% (3)	25.4% (3)
其他	9.1% (4)	1.6% (6)
燒燙傷	8.7% (5)	3.3% (5)
撞砸壓夾割絞刺	7.3% (6)	29.3% (2)
動物致傷	3.9% (7)	6.0% (4)
中毒	2.5% (8)	0.4% (8)
梗塞窒息	2.0% (9)	0.8% (7)

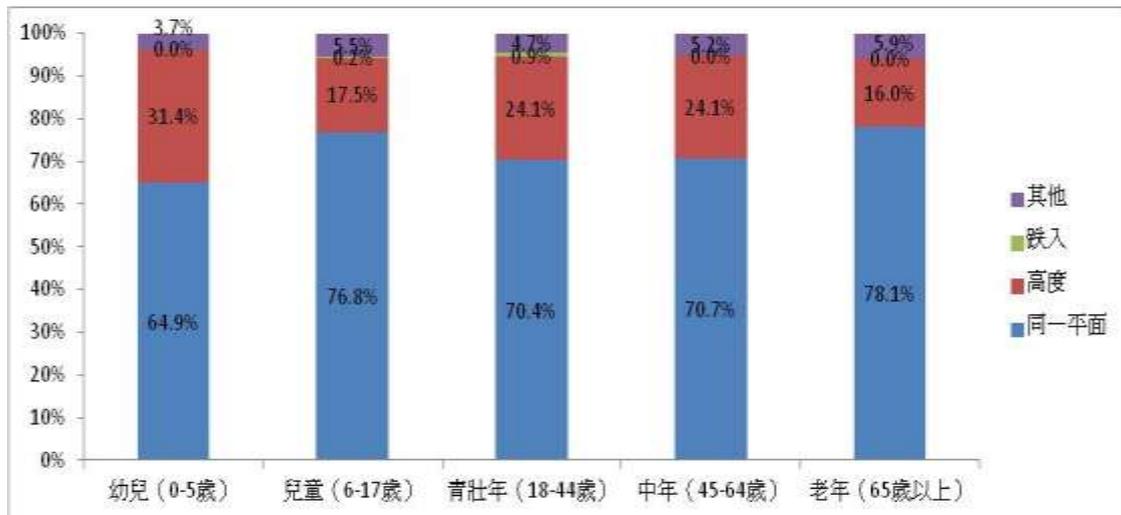
括弧()內為排序

表二 車禍受傷者使用之交通工具

交通工具	N	%
機車	2,969	86.8
自行車	303	8.8
小汽車/計程車	103	3.0
貨車及其他	47	1.4
Total	3,422	100.0



圖一 各年齡層人口群發生撞砸壓夾割絞刺傷害之地點



圖二 各年齡層人口群發生跌墜傷害的跌落情境